

C.1.1

Souřadnicový systém JTSK

OKRES KLADNO

Výškový systém Bpv



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Ing. Jan Petr Ing. Jiří Blažek	Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan Petr	Investor: Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Odpovědný projektant: Ing. Jan Petr	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: 1-6060-0001-05	Datum: 07/2018	
Akce: II/606 Velká Dobrá – Nové Strašecí, rekonstrukce silnice a mostů	Měřítko: –	Formát: 13x A4
	Stupeň: PDPS	Souprava:
Příloha: SO 101-110.1; SO 190.1; SO 801.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo přílohy: 1.	

**II/606 VELKÁ DOBRÁ – NOVÉ
STRAŠECÍ, REKONSTRUKCE SILNICE A
MOSTŮ**

(Okres Kladno)

PDPS

SO 101-110.1

SO 190.1

SO 801.1

1. Technická zpráva

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS.....	3
C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	4
D) VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY (SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY)	4
E) NÁVRH OBJEKTŮ	5
Komunikace.....	5
SO 101 Silnice II/606 obec Velká Dobrá (km 0,000 – 1,1390).....	5
SO 102 Silnice II/606 úsek V. Dobrá – Doksy (km 1,139 – 2,322).....	6
SO 103 Silnice II/606 obec Doksy (km 2,322 – 3,100)	6
SO 104 Silnice II/606 úsek Doksy - K. Žehrovice (km 3,100 – 3,814)	7
SO 105 Silnice II/606 obec Kamenné Žehrovice (km 3,814 – 5,490)	7
SO 106 Silnice II/606 úsek K. Žehrovice - Tuchlovice (km 5,490 – 6,835)	8
SO 107 Silnice II/606 obec Tuchlovice (km 6,835 – 8,183)	8
SO 108 Silnice II/606 úsek Tuchlovice - Stochov (km 8,183 – 8,986)	9
SO 109 Silnice II/606 obec Stochov (km 8,986 – 9,421).....	9
SO 110.1 Silnice II/606 úsek Stochov - Nové Strašecí (Kladno) (km 9,421 – 10,633)	9
SO 190.1 Dopravní značení (Kladno).....	10
SO 801.1 Vegetační úpravy (Kladno)	10
F) ODVODNĚNÍ OBJEKTU (REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD)	10
G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPR. ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	11
H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY OBJEKTU (PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU).....	11
I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	11
J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ.....	11
K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OBJEKTU OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	11
L) STAVBA OBJEKTU V OCHRANNÉM PÁSMU VRCHNÍHO VEDENÍ VN NEBO VVN.....	12
M) BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ	12

a) Identifikační údaje objektu

<u>Označení stavby:</u>	„II/606 Velká Dobrá – Nové Strašecí, rekonstrukce silnice a mostů (okres Kladno)“
<u>Stavebník:</u>	Středočeský kraj Zborovská 11, 150 21 Praha 5
<u>Projektant:</u>	PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10
<u>Katastrální území:</u>	Velká Dobrá, Doksy u Kladna, Kamenné Žehrovice, Tuchlovice, Stochov, Vašírov,
<u>Název objektu:</u>	Objekty komunikací SO 101 – 110.1 SO 190.1 Dopravní značení (Kladno) SO 801.1 Vegetační úpravy (Kladno)
<u>Majetkový správce objektů:</u>	Středočeský kraj

b) Stručný technický popis

Jedná se rekonstrukci silnice II. třídy č.606 na úseku dl. 10 633 m vedeném částečně na území obcí i v extravilánu. Stavební pozemek se nachází na území Středočeského kraje, západně od Prahy od okružní křižovatky v obci Velká Dobrá po hranici okresu Kladno. Katastrální území stavby - k.ú.Velká Dobrá, Doksy u Kladna, Kamenné Žehrovice, Tuchlovice, Stochov, Vašírov.

Rekonstrukce zahrnuje především výměnu krytu vozovky v průměrné tloušťce cca 10 cm, vyrovnávky v průměrné tl. 3 cm a lokální vysprávkky podkladních vrstev vozovky, drobné terénní úpravy související především s rozšířením nezpevněné krajnice na normové hodnoty, lokálně úpravy chodníků, stavební úpravy usnadňující přecházení vozovky, úprava stávajícího parkování vozidel, pročištění stávajících příkopů, dále pak úpravy křižovatek a optimalizaci šířkového uspořádání vozovky, obnovu dopravního značení aj.

Součástí stavby je i rekonstrukce čtyř stávajících mostních objektů na trase. Dva mosty budou zdemolovány a nahrazeny novými, jeden bude rekonstruován a jeden bude zrušen (konstrukce bude ponechána a prostor pod mostem vyplněn vhodným materiálem).

V rámci stavby bude v nezbytném rozsahu provedeno kácení.

Trvalý zásah do okolních pozemků bude proveden pouze v nezbytně nutném rozsahu s ohledem na dopravní řešení jednotlivých lokalit a napojení na stávající síť veřejných komunikací.

Stavba nebude mít vliv na stávající charakter území z hlediska zastavěnosti.

Rekonstrukce je navržena z důvodu nevyhovujícího technického stavu povrchu stávajících zpevněných ploch. Po jejím dokončení se očekává zvýšení přehlednosti a bezpečnosti dopravy.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

V projektu byly použity následující průzkumy a podklady:

- geodetické zaměření a vyšetření inženýrských sítí, zpracovatel GT Atelier geodezie s.r.o., listopad 2014 – leden 2015
Podklad pro návrh geometrie stavby.
- diagnostika vozovky, zpracovatel Consultest s.r.o., Zkušební laboratoř, výzkum a poradenské služby ve stavebnictví, prosinec 2014
- aktualizovaná diagnostika vozovky, zpracovatel Viakontrol s.r.o., duben 2018
- intenzity dopravy v řešené lokalitě převzaté z CSD 2016
Podklady pro návrh technického řešení zesílení vozovky a prodloužení její životnosti
- evidence mostů, systém pro hospodaření s mosty (BMS)
Podklad pro návrh rekonstrukcí jednotlivých mostních objektů
- požadavky investora
- místní šetření a konzultace s DOSS
Doplňující informace použité v technickém návrhu rekonstrukce vozovek
- Záměry jednotlivých obcí – podklady předané obcemi
Doplňující informace použité v technickém návrhu rekonstrukce vozovek a koordinaci staveb

d) Vztahy k ostatním objektům stavby (související objekty)

S výstavbou SO 101- SO 110.1, SO 190.1 a SO 801.1 bezprostředně souvisí tyto stavební objekty:

SO 001.1 Příprava území (Kladno)

Řeší především odstranění dřevin a malý rozsah sejmutí ornice

SO 002.1 Zařízení staveniště (Kladno)

Definuje plochy vhodné pro vybudování zařízení staveniště

SO 180.1 Dopravně-inženýrská opatření (Kladno)

Řeší organizaci dopravy během výstavby

Objekty řady 200 – Mostní objekty a zdi

4 mostní objekty v trase II/606, které budou rekonstruovány nebo nahrazeny novými

SO 301 Přeložka vodovodu

Přeložka vyvolaná rekonstrukcí mostu ev.č. 606-011 v Kamenných Žehrovicích

Objekty řady 400 – Elektro a sdělovací objekty

Přeložky kabelů 22kV a 1kV, zaslepení slaboproudých kabelů. Vše v prostoru rekonstruovaného mostu ev.č. 606-011.

SO 501 Přeložka plynovodu

Přeložka vyvolaná rekonstrukcí mostu ev.č. 606-011 v Kamenných Žehrovicích

e) Návrh objektů

Komunikace

Jedná se o rekonstrukci silnice II/606, jež byla před dokončením souběžně vedoucí rychlostní silnice R6 vedena v silniční síti ČR jako silnice I/6. Z této doby přetrvalo ve většině trasy velkorysé šířkové uspořádání komunikace.

V rámci rekonstrukce je komunikace navržena jako dvoupruhová směrově nerozdělená. Dle místních poměrů a požadavků dotčených obcí a správce komunikace je stávající šířkové uspořádání buď zachováno, nebo dochází k zúžení vozovky.

V extravilánu je návrhová kategorie odvozena od S7,5/50-80, základní šířka jízdních pruhů je 3,0 m, vodící proužek je šířky 0,25 m, ve směrových obloucích je navrženo příslušné rozšíření. Zbývající zpevněná část vozovky bude vyznačena vodící čarou jako zpevněná krajnice.

V intravilánu je typ příčného uspořádání komunikace odvozen od MS2 8/30-50, základní šířka jízdního pruhu je 3,25 m, vodící proužek je šířky 0,25 m, ve směrových obloucích je navrženo příslušné rozšíření. V rámci jednotlivých obcí také dochází k částečnému zúžení vozovky s ohledem na připravované rekonstrukce a výstavbu přilehlých chodníků.

Součástí stavby je také rekonstrukce vybraných křižovatek v extravilánu i intravilánu, jejichž současné uspořádání je nebezpečné či nepřehledné. Po dohodě se zástupci dotčených obcí je součástí návrhu zřízení dopravních ostrůvků dle místních potřeb.

Sjezdy na přilehlé zemědělské pozemky zůstanou zachovány, případně odstraněny či upraveny tam, kde by bránily volnému průtoku vody v příkopech.

Dle diagnostického průzkumu vozovky je navrženo frézování krytu v tl. 100 mm. Mimo obce a částečně i v nich je navrženo navýšení nivelety průměrně o 30 mm, aby došlo k zesílení vozovky a zlepšení její únosnosti. Budou položeny nové vrstvy v tl. min 110 mm, navýšení vozovky bude řešeno vyrovnávací vrstvou z asfaltového betonu průměrné tl. 30 mm. Z důvodu nutnosti napojení na okolní zástavbu, a zejména pak chodníky a vjezdy, je ve vybraných úsecích obcí navrženo minimální navýšení nivelety, které však činní alespoň 10 mm. Ke zvýšení únosnosti i doby životnosti vozovky dojde už jen výměnou degradovaných vrstev za nové z kvalitních materiálů odpovídajících aktuálně platným ČSN.

Rekonstruované zálivy BUS budou provedeny v celé tloušťce konstrukce dle vzorových příčných řezů.

SO 101 Silnice II/606 obec Velká Dobrá (km 0,000 – 1,1390)

Dojde k rekonstrukci stávající silnice II/606 spočívající ve výměně krytu vozovky, odfrézováno bude 100 mm a následně bude položena nová vrstva v tl. min. 110 mm, v souladu s diagnostickým posudkem. Návrhová kategorie komunikace je odvozená od MS 8/30-50. Základní šířka jízdního pruhu je 3,25 m, šířka vodícího proužku je 0,25 m. Zbývající šířka zpevněné části vozovky bude vyznačena vodící čarou jako zpevněná krajnice. Délka úseku je 1 139 m.

Min. poloměr směrového oblouku je 45 m, min. poloměr výškového oblouku je 1 000 m.

Podélné a příčné sklony vozovky jsou limitovány okolní zástavbou - min. podélný sklon je 0,00 %, základní příčný sklon 2,5 %.

Dojde k zřízení přechodu s dělicím ostrůvkem cca v km 0,44 a vysazených chodníkových ploch u přechodu pro chodce cca v km 0,54.

Dojde ke stavební úpravě křižovatky v km 0,77 (ul. Družecká a Mil. Noska) za účelem jejího zpřehlednění a zvýšení bezpečnosti provozu.

Způsob odvodnění vozovky vsakováním do okolních příkopů a ploch pomocí příčného sklonu zůstane částečně zachován, **bude však doplněn v rámci jiné investice (obec Velká Dobrá) uličními vpustmi do stávající kanalizace.** Příkopy budou pročištěny.

Nové uliční vpusti, které zasahují do opravovaného povrchu vozovky musí být realizovány současně s touto rekonstrukcí nebo v předstihu.

SO 102 Silnice II/606 úsek V. Dobrá – Doksy (km 1,139 – 2,322)

Dojde k rekonstrukci stávající silnice II/606 spočívající ve výměně krytu vozovky, odfrézováno bude 100 mm a následně bude položena nová vrstva v tl. min. 110 mm, v souladu s diagnostickým posudkem. Návrhová kategorie komunikace je odvozená od S 7,5/50-80. Základní šířka jízdního pruhu je 3,00 m s rozšířením vozovky ve směrových obloucích, šířka vodícího proužku je 0,25 m. Zbývající šířka zpevněné části vozovky bude vyznačena vodící čarou jako zpevněná krajnice. Délka úseku je 1 183 m.

Vzhledem k malé šířce koruny násypu navazující na most 606-010 (SO 204) kde je třeba osadit svodidla, byla krajnice vyztužena gabionovými koši. Jedná se o úseky km 1,728 00 – km 1,73139 vlevo (délka 3,4m), km 1,79404 – km 1,960 vlevo (délka 166m), km 1,56000 – km 1,73139 vpravo (délka 171,4m) a km 1,79404 – km 1,880 vpravo (délka 86m), vždy ve smyslu staničení.

Min. poloměr směrového oblouku je 105 m, min. poloměr výškového oblouku je 850 m.

Podélné a příčné sklony vozovky vycházejí ze stávajícího trasování a morfologie okolního terénu - min. podélný sklon je 0,49 %, základní příčný sklon 2,5 %.

Most ev. č. 606-010 v km 1,760 bude v rámci stavby nahrazen novým - SO 204.

Způsob odvodnění vozovky zůstane zachován stávající – pomocí příčného a podélného sklonu do přilehlých příkopů. Příkopy budou pročištěny.

Na vjezdu do Doks bude provedeno optické zúžení profilu vypuštěním krajnic od místa začátku obrubníků.

SO 103 Silnice II/606 obec Doksy (km 2,322 – 3,100)

Dojde k rekonstrukci stávající silnice II/606 spočívající ve výměně krytu vozovky, odfrézováno bude 100 mm a následně bude položena nová vrstva v tl. min. 110 mm, v souladu s diagnostickým posudkem. Návrhová kategorie komunikace je odvozená od MS 8/30-50. Základní šířka jízdního pruhu je 3,25 m, šířka vodícího proužku je 0,25 m. Zbývající šířka zpevněné části vozovky bude vyznačena vodící čarou jako zpevněná krajnice. Délka úseku je 778 m.

Úsek je ve směrové přímé, min. poloměr výškového oblouku je 800 m.

V km 2,45 vlevo ve směru staničení dojde ke zrušení zálivu autobusové zastávky z majetkoprávních důvodů. Autobusová zastávka zůstane v jízdním pruhu, podél kterého bude vybudováno nástupiště. Protisměrná zastávka bude nadále v zálivu, jehož vozovka bude vyměněna v celé tloušťce.

Podélné a příčné sklony vozovky jsou limitovány okolní zástavbou - min. podélný sklon je 0,83 %, základní příčný sklon 2,5 %.

Způsob odvodnění vozovky zůstane zachován stávající – pomocí příčného a podélného sklonu buď do přilehlých příkopů, nebo stávajícími uličními vpustmi do stávající kanalizace. Příkopy budou pročištěny.

SO 104 Silnice II/606 úsek Doksy - K. Žehrovice (km 3,100 – 3,814)

Dojde k rekonstrukci stávající silnice II/606 spočívající ve výměně krytu vozovky, odfrézováno bude 100 mm a následně bude položena nová vrstva v tl. min. 110 mm, v souladu s diagnostickým posudkem. Návrhová kategorie komunikace je odvozená od S 7,5/50-80. Základní šířka jízdního pruhu je 3,00 m s rozšířením vozovky ve směrových obloucích, šířka vodícího proužku je 0,25 m. Zbývající šířka zpevněné části vozovky bude vyznačena vodící čarou jako zpevněná krajnice. Délka úseku je 714 m.

Min. poloměr směrového oblouku je 365 m, min. poloměr výškového oblouku je 800 m.

Podélné a příčné sklony vozovky vycházejí ze stávajícího trasování a morfologie okolního terénu - min. podélný sklon je 0,30 %, základní příčný sklon 2,5 %.

Způsob odvodnění vozovky zůstane zachován stávající – pomocí příčného a podélného sklonu do přilehlých příkopů. Příkopy budou pročištěny.

Na výjezdu z Doks bude provedeno optické zúžení profilu vypuštěním krajnic od místa začátku obrubníků.

SO 105 Silnice II/606 obec Kamenné Žehrovice (km 3,814 – 5,490)

Dojde k rekonstrukci stávající silnice II/606 spočívající ve výměně krytu vozovky, odfrézováno bude 100 mm a následně bude položena nová vrstva v tl. min. 110 mm, v souladu s diagnostickým posudkem. Návrhová kategorie komunikace je odvozená od MS 8/30-50. Základní šířka jízdního pruhu je 3,25 m s rozšířením vozovky ve směrových obloucích, šířka vodícího proužku je 0,25 m. Zbývající šířka zpevněné části vozovky bude vyznačena vodící čarou jako zpevněná krajnice. Délka úseku je 1 676 m.

Min. poloměr směrového oblouku je 70 m, min. poloměr výškového oblouku je 800 m.

Podélné a příčné sklony vozovky jsou limitovány okolní zástavbou - min. podélný sklon je 0,19 %, základní příčný sklon 2,5 %.

Dojde ke stavebnímu zmenšení plochy a zlepšení úhlu napojení křižovatky v km 4,15 s ul. Kladenská.

Mosty ev. č. 606-011 a 606-012 přes vodoteč Loděnice (cca km 4,44) budou rekonstruovány v rámci samostatných stavebních objektů SO 202 a SO 203. Most ev. č. 606-013 přes potok Jordán v km 5,174 bude nahrazen novým v rámci samostatného objektu SO 201. Obě lávky pro pěší vedoucí souběžně s uvedenými mosty budou odstraněny, chodníky budou zřízeny na jedné mostní konstrukci společně s vozovkou.

Dojde ke stavebnímu zmenšení plochy křižovatky v km 5,26 s ul. Žilinská a k zřízení zvýšeného dopravního ostrůvku.

Bude stavebně upraven prostor mezi křižovatkami s ul. K Jordánu a K Cihelně, jež je v současnosti neuspořádaný a nebezpečný pro dopravu.

Součástí rekonstrukce jsou i dva páry autobusových zálivů v km 4,24, resp. km 5,20, v nichž bude obnovena celá konstrukce vozovky.

Způsob odvodnění vozovky zůstane zachován stávající – pomocí příčného a podélného sklonu buď uličními vpustěmi a žlabovkami do stávající kanalizace nebo do přilehlých příkopů. Příkopy budou pročištěny.

V řešeném úseku komunikace (staničení stavby cca km 4,7-5,2) je připravována rekonstrukce přilehlých chodníků. S ohledem na složité výškové poměry je nutné v průběhu přípravy oba projekty koordinovat, a to zejména výškově, aby bylo dosaženo optimálního uspořádání uličního prostoru.

SO 106 Silnice II/606 úsek K. Žehrovice - Tuchlovice (km 5,490 – 6,835)

Dojde k rekonstrukci stávající silnice II/606 spočívající ve výměně krytu vozovky, odfrézováno bude 100 mm a následně bude položena nová vrstva v tl. min. 110 mm, v souladu s diagnostickým posudkem. Návrhová kategorie komunikace je odvozená od S 7,5/50-80. Základní šířka jízdního pruhu je 3,00 m s rozšířením vozovky ve směrových obloucích, šířka vozítkového proužku je 0,25 m. Zbývající šířka zpevněné části vozovky bude vyznačena vozítkovou čarou jako zpevněná krajnice. Délka úseku je 1 345 m.

Min. poloměr směrového oblouku je 180 m, min. poloměr výškového oblouku je 2 100 m.

Podélné a příčné sklony vozovky vycházejí ze stávajícího trasování a morfologie okolního terénu - min. podélný sklon je 0,05 %, základní příčný sklon 2,5 %.

V km 5,685 je stávající most přes rychlostní silnici R6, most zůstane zachován ve stávající podobě, dojde pouze k výměně asfaltových vrstev vozovky.

V km 6,173 je stávající železniční nadjezd, po kterém je v současné době vedena cyklostezka. Nadjezd nebude stavbou dotčen.

Součástí rekonstrukce budou i autobusové zastávky v km 6,4 (celá konstrukce).

Způsob odvodnění vozovky zůstane zachován stávající – pomocí příčného a podélného sklonu do přilehlých příkopů. Příkopy budou pročištěny.

V řešeném úseku se připravuje projekt cyklostezky Kamenné Žehrovice – Tuchlovice, který je nutno s touto akcí koordinovat (dosud není stabilizována trasa).

SO 107 Silnice II/606 obec Tuchlovice (km 6,835 – 8,183)

Dojde k rekonstrukci stávající silnice II/606 spočívající ve výměně krytu vozovky, odfrézováno bude 100 mm a následně bude položena nová vrstva v tl. min. 110 mm, v souladu s diagnostickým posudkem. Návrhová kategorie komunikace je odvozená od MS 8/30-50. Základní šířka jízdního pruhu je 3,25 m s rozšířením vozovky ve směrových obloucích, šířka vozítkového proužku je 0,25 m. Zbývající šířka zpevněné části vozovky bude vyznačena vozítkovou čarou jako zpevněná krajnice. Délka úseku je 1 348 m.

Min. poloměr směrového oblouku je 85 m, min. poloměr výškového oblouku je 800 m.

Podélné a příčné sklony vozovky jsou limitovány okolní zástavbou - min. podélný sklon je 0,35 %, základní příčný sklon 2,5 %.

V km 7,4-7,5 vpravo dojde ke zúžení vozovky ve prospěch přilehlé zeleně.

V km 7,6-7,7 vpravo dojde ke zúžení vozovky, částečně ve prospěch zeleně, částečně ve prospěch chodníků.

Most ev. č. 606-016 v km 7,624 nebude stavbou dotčen, dojde pouze k výměně asfaltových vrstev vozovky.

Na vjezdech do Tuchlovic bude provedeno optické zúžení profilu vypuštěním krajnic od místa začátku obrubníků.

V křižovatce se silnicí III/2382 bude pomocí zvýšeného přejezdného ostrůvku a vodorovného dopravního značení usměrněn provoz, což přispěje ke zvýšení bezpečnosti.

V km 7,5 a 7,6 bude vyměněna konstrukce vozovky ve stávajících autobusových zálivech.

Budou stavebně upraveny některé přechody a místa pro přecházení.

Způsob odvodnění vozovky zůstane zachován stávající – pomocí příčného a podélného sklonu buď uličními vpustěmi a žlabovkami do stávající kanalizace nebo do přilehlých příkopů. Příkopy budou pročištěny.

SO 108 Silnice II/606 úsek Tuchlovice - Stochov (km 8,183 – 8,986)

Dojde k rekonstrukci stávající silnice II/606 spočívající ve výměně krytu vozovky, odfrézováno bude 100 mm a následně bude položena nová vrstva v tl. min. 110 mm, v souladu s diagnostickým posudkem. Návrhová kategorie komunikace je odvozená od S 7,5/50-80. Základní šířka jízdního pruhu je 3,00 m, šířka vozíčního proužku je 0,25 m. Zbývající šířka zpevněné části vozovky bude vyznačena vozíčí čarou jako zpevněná krajnice. Délka úseku je 803 m.

Úsek je ve směrově přímé, min. poloměr výškového oblouku je 4 900 m.

Podélné a příčné sklony vozovky vycházejí ze stávajícího trasování a morfologie okolního terénu - min. podélný sklon je 0,30 %, základní příčný sklon 2,5 %.

Způsob odvodnění vozovky zůstane zachován stávající – pomocí příčného a podélného sklonu do přilehlých příkopů. Příkopy budou pročištěny.

SO 109 Silnice II/606 obec Stochov (km 8,986 – 9,421)

Dojde k rekonstrukci stávající silnice II/606 spočívající ve výměně krytu vozovky, odfrézováno bude 100 mm a následně bude položena nová vrstva v tl. min. 110 mm, v souladu s diagnostickým posudkem. Návrhová kategorie komunikace je odvozená od MS 8/30-50. Základní šířka jízdního pruhu je 3,00 m, šířka vozíčního proužku je 0,25 m. Zbývající šířka zpevněné části vozovky bude vyznačena vozíčí čarou jako zpevněná krajnice. Délka úseku je 435 m.

Úsek je ve směrově přímé, min. poloměr výškového oblouku je 700 m.

Podélné a příčné sklony vozovky jsou limitovány okolní zástavbou - min. podélný sklon je 0,30 %, základní příčný sklon 2,5 %.

Součástí rekonstrukce v tomto úseku je i okružní křižovatka se silnicí II/236 u Stochova v km 9,15 (výměna krytu) a dva páry autobusových zálivů v její blízkosti (km 9,01 a km 9,35 – výměna celé konstrukce).

Způsob odvodnění vozovky zůstane zachován stávající – pomocí příčného a podélného sklonu do přilehlých příkopů, v prostoru okružní křižovatky pak pomocí uličních vpustí do stávající kanalizace. Příkopy budou pročištěny.

SO 110.1 Silnice II/606 úsek Stochov - Nové Strašecí (Kladno) (km 9,421 – 10,633)

Dojde k rekonstrukci stávající silnice II/606 spočívající ve výměně krytu vozovky, odfrézováno bude 100 mm a následně bude položena nová vrstva v tl. min. 110 mm, v souladu s diagnostickým posudkem. Návrhová kategorie komunikace je odvozená od S 7,5/50-80. Základní šířka jízdního pruhu je 3,00 m s rozšířením vozovky ve směrových obloucích, šířka vozíčního proužku je 0,25 m. Zbývající šířka zpevněné části vozovky bude vyznačena vozíčí čarou jako zpevněná krajnice. Délka úseku je 4 400 m.

Úsek se nachází ve směrově přímé, min. poloměr výškového oblouku je 5 300 m.

Podélné a příčné sklony vozovky vycházejí ze stávajícího trasování a morfologie okolního terénu - min. podélný sklon je 0,11 %, základní příčný sklon 2,5 %.

V km 10,4 dojde k rekonstrukci křižovatky se silnicí III/23623 – bude zmenšena plocha křižovatky a zřízen zvýšený dělicí ostrůvek.

Způsob odvodnění vozovky zůstane zachován stávající – pomocí příčného a podélného sklonu do přilehlých příkopů. Příkopy budou pročištěny.

SO 190.1 Dopravní značení (Kladno)

Svislé dopravní značení bude doplněno dle platné legislativy, současně bude provedena obnova těch značek, které jsou v nevyhovujícím technickém stavu. Svislé dopravní značky budou provedeny v základní velikosti a s optickou účinností (třídou retroreflexe) R'1. Svislé dopravní značení bude provedeno v souladu s TP 65 vč. dodatku č. 1 a ČSN EN 12899-1 včetně národní přílohy.

Vodorovné dopravní značení je v současnosti značně opotřebované, v některých úsecích dokonce úplně chybí. Součástí objektu je obnovení veškerého potřebného vodorovného dopravního značení v celé délce stavby, a to jak v extravilánových, tak v intravilánových úsecích. Vodorovné značení bude typu I provedené plastem a bude v souladu s TP 70 a TP 133.

SO 801.1 Vegetační úpravy (Kladno)

Vegetační úpravy v této stavbě spočívají výhradně v osetí ploch, které byly pokryty vrstvou ornice (ohumusování) travou.

f) Odvodnění objektu (režim povrchových a podzemních vod)

Povrchové odvodnění vozovky je zajištěno příčným a podélným vyspádováním. V extravilánu je voda svedena do stávajících souběžných příkopů, které budou v rámci stavby pročištěny. V případě, že bude přes příkop veden stávající polní sjezd, který by bránil volnému průtoku vody, bude tento buď odstraněn, nebo ve výjimečných případech nahrazen novým, který průtok vody umožní.

V obcích bude povrchová voda z vozovky svedena buď do stávajících příkopů nebo do stávajících uličních vpustí a dále stávající kanalizací.

Ve výjimečných případech jsou doplněny uliční vpusti v místech, která nelze odvodnit jinak.

Rovněž je navržen jeden nový mostní odvodňovač na novém mostu ev.č. 606-013, který je sveden konstrukcí přímo do vodoteče pod ním.

Cizí investice:

V obci Velká Dobrá se v rámci jiných staveb počítá s úpravou systému odvodnění.

Ve Velké Dobré se předpokládá v rámci řešení uličního prostoru (chodníky, zeleň) v některých úsecích i zřízení obrub podél vozovky a svedení srážkových vod do nových vpustí.

Tyto stavby, pokud zasahují do plochy výměny krytu musí být realizovány před rekonstrukcí komunikace II/606.

Vzhledem k tomu, že rekonstrukce vozovek spočívá téměř výhradně ve výměně dvouvrstvého krytu, není řešeno odvodnění pláň.

Odtokové poměry se v celé trase oproti stávajícímu stavu nemění.

g) Návrh dopravních značek, dopr. zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

V celém rozsahu stavby bude obnoveno vodorovné dopravní značení.

Svislé dopravní značení bude upraveno v místech, kde se mění výrazně hrany křižovatek a kde se zřizují nové nebo stavebně upravují přechody pro chodce.

Kromě toho se nahradí svislé dopravní značky tam, kde stávající již neodpovídají svým stavem požadavkům na bezpečnost.

Budou odstraněny nadbytečné SDZ, např. omezení hmotnosti vozidel na mostech, které projdou rekonstrukcí.

Svislé dopravní značky budou provedeny v základní velikosti a s optickou účinností (třídou retroreflexe) R'1. Svislé dopravní značení bude provedeno v souladu s TP 65 vč. dodatku č. 1 a ČSN EN 12899-1 včetně národních příloh.

Vodorovné dopravní značení je v současnosti značně opotřebované, v některých úsecích dokonce úplně chybí. Součástí objektu je obnovení veškerého potřebného vodorovného dopravního značení v celé délce stavby, a to jak v extravilánových, tak v intravilánových úsecích. Vodorovné značení bude typu I provedené plastem a bude v souladu s TP 70 a TP 133.

Na základě žádostí obce Nové Strašecí mohou být některé přechody pro chodce v exponovaných místech zvýrazněny červeným podkladem.

Žádné SSZ ani zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku se v rozsahu stavby nevyskytuje.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby objektu (případně údržbu)

Nejsou žádné zvláštní požadavky na výstavbu ani údržbu těchto objektů.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Součástí objektu není žádné technologické vybavení.

j) Přehled provedených výpočtů

Pro potřeby návrhu objektu nebyly zpracovány žádné výpočty.

k) Řešení přístupu a užívání objektu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V trase mimo obce není tato problematika řešena.

V obcích se týká míst, kde jsou zřizovány nebo obnovovány přechody pro pěší, nebo upravovány vjezdy do nemovitostí. Ty jsou navrženy v souladu s vyhláškou 398/209 sb.

I) Stavba objektu v ochranném pásmu vrchního vedení VN nebo VVN

V km 10,15 kříží stavbu vedení VVN spol. ČEPS. V ochranném pásmu je nutno dodržovat požadavky správce vedení na pohyb techniky a osob a provádění prací a také platnou legislativu, zejména pak týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. V tomto úseku bude provedena pouze obnova krytu vozovky a nezpevněných krajnic, nebudou prováděny ani významnější zemní práce. Niveleta vozovky zůstane zachována.

m) Bezpečnost při výstavbě

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.